



# Més per Menorca es reivindica

## Martí du la **veu de Menorca** al Debat de Política General

El portaveu de **Més per Menorca** al Parlament, **Nel Martí**, va ser el diputat que més i millor va defensar les prioritats i urgències de Menorca a la cambra autonòmica. Va ser en el transcurs del Debat de Política General celebrat del 20 al 22 de setembre. El menorquinista demanà a **Armengol** accelerar les inversions pendents. **Pàg. 2**

## Llest el **projecte de revisió** del nus d'entrada a Alaior

El **Consell** va presentar el projecte de revisió del tram de la carretera general quant al tram d'entrada a Alaior. L'enllaç ha estat revisat per **reduir-ne les dimensions** de l'anterior projecte i per fer complir les recomanacions de la **Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears**, que hi detectà deficiències. **Pàg. 4**

## El Govern invertirà **8,9 milions** al port de Son Blanc

El Govern balear, a través de **Ports IB** realitzarà una inversió de 8,9 milions d'euros al port de Son Blanc, **per culminar un seguit de mancances** que restaven pendents a bona part de la instal·lació portuària, tant pel que fa a l'habilitació d'un tercer moll i accessos d'embarcament, com a millores a la terminal de passatgers, que serà ampliada. **Pàg. 9**

# Nel Martí demana celeritat a Armengol en les inversions pendents a Menorca

## El portaveu menorquinista es va fer sentir en el Debat de Política General

**Més per Menorca** va recordar a la presidenta balear, **Francina Armengol**, els temes pendents per a Menorca que resten per atendre adequadament, alhora que li va sol·licitar més celeritat per resoldre alguns projectes inclosos en el Pacte dels Acords pel Canvi i que estan aturats, o bé van a ralenti.

El portaveu del grup, **Nel Martí**, va exposar diferents temes d'importància que preocupen a Més per Menorca després de 15 mesos del Govern del Canvi. Dels que va explicar, en considera tres de prioritaris: el traspàs de Promoció Turística [entre altres], la conclusió



El portaveu del Grup, Nel Martí, en el seu escó el dia del Debat de Política General,

**Promoció Turística, Residència de malalts a Son Espases i Verge del Toro, les prioritats**

de la Residència de Malalts de Son Espases i la rehabilitació de l'antiga residència de Verge del Toro de Maó en un gran centre socio-sanitari.

Altres peticions fetes que es consideren urgents són un **Pla d'Infraestructures** amb participació directa dels consells i que es tinguin ja en compte **resoldre o invertir en les depuradores de Ciutadella, Cala Morell, Addaia, es Mercadal i connectar sa Mesquida i es Murta a Sant Isidre**. També avan-

çar en polítiques d'**energies renovables** i en aspectes del **Pacte Educatiu**; elaborar una **nova Llei de Policia Local** per regular i ajustar les plantilles dels municipis i abordar el tema dels **lloguers turístics**, en què es puguin incloure habitatges plurifamiliars.

En aquest sentit Més per Menorca va incloure totes aquests temes en les **16 resolucions** que va presentar en les **Conclusions del Debat de Política General** en les que incloïa també la **cogestió dels ports i aero-**

**ports** de les Illes; el **cobrament de l'ecotaxa en la contractació dels paquets turístics**; garantir partides per iniciar la construcció de l'**Escola d'Adults de Maó**; el traspàs de la **competència en Recursos Hídrics**, alhora que demanà que es pressionàs a Madrid per la **tarifa plana universal** de 30 euros, o l'**eliminació de la Llei Montoro** entre altres propostes que malden de millorar les prestacions de Menorca i de les Illes Balears.

## Un Pla d'Infraestructures territorialitzat

**Més per Menorca** vol reiterar, i a la vegada puntualitzar, alguns aspectes del Pla d'Infraestructures que va ser motiu de debat i controvèrsia tant al si de les sessions de Política General del Parlament com en els mitjans informatius. La presidenta Armengol va anunciar que destinaria 119 milions d'euros a la rehabilitació de Son Dureta. Des de Més per Menorca es considera que el Govern no pot decidir unilateralment un Pla les inversions del qual pugui afectar

altres territoris. El Pla ha d'assegurar que cada illa compti anualment amb inversions que hauran prioritzat els consells, si més no que hi hagin participat.

D'aquí que la coalició menorquinista hagi sol·licitat l'elaboració d'un Pla d'Infraestructures per a les Illes Balears que mantengui el **principi d'equilibri territorial** i que els **consells insulars en siguin participants directes** en la seva elaboració. El Pla ha d'assegurar

inversions a cada illa de forma equilibrada entenent que no es poden crear desequilibris. Invertir a Son Dureta ha de fer-se paral·lelament a una inversió a l'Hospital de Can Misses d'Eivissa i a la Residència inactiva de Verge del Toro de Maó, o bé on els propis consells decideixin, perquè ells han de donar prioritat a les seves inversions. Ha de ser un Pla anual que garentesqui el principi d'equitat interinsular i cada illa s'hi senti justament compensada.



## Pep Castells proposa injectar aigua regenerada als aqüífers

**Més per Menorca**, a través del diputat **Josep Castells**, proposa un Projecte pilot per poder **recàrregar l'Aqüífer des Migjorn Gran** amb aigües residuals regenerades o depurades i infiltrades de nou als dipòsits naturals subterranis. És la voluntat de trobar solucions als minsos nivells de reserva d'aigua després dels avisos sobre la reducció de recursos hídrics per sequera.

Segons l'exposició de motius de la **Proposició No de Llei** de Més per Menorca les raons de la disminució són la manca de pluges durant els darrers mesos, però també l'alta sobreexplotació dels aqüífers durant el període de temporada alta.

La combinació d'aquests dos factors comporta una **disminució dels nivells piezomètrics als aqüífers** i, per tant, s'origina un flux subterrani d'aigua dolça en direcció al mar, un fet que **provoca l'entrada d'aigua de la mar als aqüífers** i produeix la salinització de les reserves. Una realitat constatada als extrems de l'illa: Maó, Es Castell, Sant Lluís i Ciutadella, on els índexs de potabilitat de l'aigua van baixant, per la qual cosa, a la disminució dels recursos cal afegir-hi la pèrdua de qualitat.

La idea primera l'exposà l'enginyer **José A. Fayas** (antic cap del departament tèc-



**Josep Castells**

nic de la direcció General de Recursos Hídrics de la CAIB]. La introducció d'aigua depurada als aqüífers fa estabilitzar els nivells piezomètrics, equilibra les reserves i evita més entrada d'aigua marina a aquest dipòsits naturals.

En funció del resultat d'aquesta experiència es podria generalitzar l'aplicació a través del **Pla Hidrològic de les Illes Balears**.

### MÉS coses...

#### Valoració positiva dels dos primer mesos de l'ecotaxa

Més per Menorca fa una valoració molt positiva de gestió de l'Impost de Turisme Sostenible (ecotaxa). Els turistes no l'han interpretat com una mesura negativa, com pronosticava el PP i la patronal hotelera ASHOME.

#### La jura de la bandera fomenta l'espanyolisme

Més per Menorca demana al Parlament que insti al Govern central perquè desistesqui d'aquest tipus d'actes d'exaltació militar ja que generar crispació i malestar en la societat i malversar diners públics.

#### Rebuig a l'Advocacia per retirar-se del 'cas Matas'

La formació ecosoberanista ha mostrat el rebuig a la decisió de l'Advocacia del Govern per haver-se retirat de dues causes penals obertes contra l'expresident Jaume Matas.

## Iniciativa per ajustar el sistema agrari d'avitgeria a Menorca

Conjuntament amb Més per Mallorca, **Més per Menorca** proposa diverses modificacions en el **Dret Civil de les Illes Balears**, que conforma la Compilació històrica d'una legislació pròpia heretada de quan la Corona Catalano-aragonesa incorporava les Illes al seu domini en el transcurs del segle XIII. Uns drets mantinguts des de fa segles i esdevinguts atribucions jurídiques forals.

D'aquestes disposicions, algunes són **exclusives de Menorca, com la Societat Rural Menorquina** (SRM) o com sempre s'ha conegut: sistema agrari d'avitgeria,

però també d'altres com la **separació béns** en temàtica com els **drets i deures patrimonials o de successió** o les lleis de **Parelles estables** i de **Voluntats anticipades**.

Des de Més per Menorca (i Mallorca) es vol aprofitar la modificació del Dret Civil propi de les Illes per introduir algunes consideracions que facin possible actualitzar aquesta legislació al temps i a les situacions presents, com són la **igualtat de la dona** en qualsevol relació patrimonial i laboral o bé equiparació d'aquests drets entre Illes.



Són moltes les finques com a SRM

# El projecte revisat per millorar l'enllaç a l'entrada d'Alaior ja és una realitat

**La rotonda serà de nivell inferior i reduïda de 90 a 55 metres de diàmetre**

El **Projecte de millora del nus d'accés a Alaior**, ja és una realitat, la revisió està enllestida i fou presentada el passat 16 de setembre pel conseller de Carreteres i Mobilitat **Miquel Preto**.

L'objectiu, des que el nou govern exercí el càrrec executiu al Consell, era la revisió de la carretera general, més en concret, en el tram que va de Maó a Alaior. Un trajecte que causà moltes complicacions, amb paralitzacions de les obres, i que contingué diverses deficiències que el nou Executiu ha anat reconduint. En primer lloc, rescindint el contracte

**Preto afirma que les obres de Maó a Alaior s'iniciaran el primer trimestre de 2017**

de mutu acord amb l'empresa adjudicatària el passat febrer amb la intenció de revisar el projecte constructiu de 2013.

Ara, el Consell Insular ha presentat les modificacions amb una **reducció considerable de la rotonda d'accés a Alaior**, que interpreta excessiva, i que havia de resoldre algunes deficiències advertides per la Comissió de Medi Ambient de les Balears. La rotonda passarà de 90 metres de diàmetre, que tenia l'anterior projecte, a 55; i les obres



**Croquis comparatiu dels dos projectes. El de baix amb les reduccions aplicades**

s'executaran en dues fases: la primera, independent de la resta del tram que arriba fins a Maó, comprendrà un quilòmetre de longitud a l'entorn de l'actual accés a Alaior. A més de la reducció la finalitat de la revisió és resoldre les seves mancances, quant a serveis afectats, com poden ser les línies elèctriques, i sobrevingudes durant l'execució de les obres abans de rescindir el contracte respecte al projecte de 2013.

El Departament de Mobilitat té previst que la revisió definitiva del projecte quedi closa aquest mateix mes d'octubre per, següentment, tramitar-lo i licitar-lo. Preveu que **les obres s'iniciïn el primer trimestre de 2017**, segons la resposta que va donar Miquel Preto a una interpel·lació del Grup Popular al ple del Consell el passat dia 26.

El pressupost total de l'obra serà de **2 milions d'euros**.

## Un centenar de tallers amplien l'oferta de Salut Jove i Cultura

El **Departament de Cultura, Patrimoni i Educació del Consell de Menorca** ha posat en marxa el programa de **Salut Jove i Cultura** amb un total de cent tallers relacionats amb l'actualitat social dels refugiats, el medi ambient i altres activitats. Un programa per a l'ampliació de coneixements destinats als escolars.

En paraules del titular de Cultura al Consell, **Miquel Àngel Maria**, durant el passat

curs ja es va dur a terme una revisió global del programa per millorar l'oferta.

El programa passa de **68 a 100 activitats per al curs 2016-17**. Es du a terme a través del Consell, dels centres educatius, del Fons Menorquí de Cooperació, Illetra, Es Far Cultural i la finca pública d'Alforí de Dalt. Les activitats es divideixen en tres blocs temàtics: Persona i societat; Medi Ambient i Economia i Arts i Cultura.



**Rutes literàries al programa**





Miquel Àngel Maria i Marta Fuxà, amb regidors i testimonis de la campanya

## **Històries del català, una aposta per la cohesió social i lingüística**

El conseller de Cultura i Educació, **Miquel Àngel Maria**, i la directora General de Política Lingüística del Govern de les Illes Balears, **Marta Fuxà**, van presentar la campanya **Històries del Català**. Es tracta d'un projecte promocional, impulsat des de la Direcció de Política Lingüística del Govern per donar a conèixer **la importància d'una integració lingüística i social adequada amb el que representa, per als nous vinguts, la realitat sociocultural de la terra d'acollida, en aquest cas, Menorca.**

La campanya compta amb el suport dels vuit ajuntaments menorquins. A l'acte també hi foren presents els regidors de Cultura de Maó, Biel Pons; de Ferreries, Joana Febrer i d'Alaior, Isabel Rodríguez, a més d'alguns dels 12 testimonis de la campanya audiovisual, gent de perfils variats residents a diferents municipis que s'han prestat a compartir la seva experiència sobre com i per què han après el

català.

Consisteix en material gràfic elaborat i audiovisual (un vídeo de curta durada) d'aquestes persones de manera individual per promocionar-lo de forma específica a les xarxes socials (webs, Facebook, Twitter, etc.) i altres mitjans, com ara, les televisions locals, les sales de cinema o falques de ràdio.

Les 12 "històries" de Menorca més les de la resta de les Illes es poden visualitzar al web de la campanya **www.histories-delcatala.cat**.

És una acció conjunta de totes les Illes Balears, en la qual participen les diferents administracions de la comunitat: autonòmica, insular i local, per transmetre una idea d'unitat en relació a la llengua pròpia del territori. La campanya d'integració lingüística s'inicià a l'illa de Formentera per a després traslladar-se a la resta de les Illes.

## **Rècord d'inscrits a l'Escola de Salut Pública del Llatzeret**



Acte inaugural

La Presidenta del Consell, **Maite Salord**, va inaugurar la **XXVII edició de l'Escola de Salut Pública del Llatzeret** que ha representat el **rècord d'inscrits**, amb un total de **750 alumnes** vinguts d'arreu de tot l'Estat espanyol i de països com Portugal, Brasil, Alemanya, Àustria, Gran Bretanya o Itàlia, entre d'altres.

L'oferta, amb un total de **11 cursos i 14 encontres acadèmics i científics**, han ratificat la gran acceptació i interès per l'Escola que ha obligat a l'organització a habilitar dos espais més per donar cobertura a tota la demanda de participants.

La presidenta Salord va destacar el curs magistral que oferí el **Dr. Chapman** sobre **Public Health Advocacy**, així com una taula rodona sobre Refugiats a la Unió Europea, una exposició de fotografies a l'IME o la Jornada d'Activitat Física i Salut. Tota una oferta que obre Menorca també a les activitats de formació.

## **MÉS coses...**

### **Promoció turística cultural, gastronòmica i de natura**

**Sis periodistes polonesos** van visitar Menorca el passat setembre per poder conèixer i difondre les característiques de l'illa a **Polònia**. La iniciativa és del Foment del Turisme i l'Agència Espanyola a Varsòvia i pretén **posicionar i divulgar millor la marca de la illa de Menorca** a nous mercats centreuropeus.

### **Menorca, futura destinació turística d'espai Starlight**

El passat 29 se celebrà la primera jornada **Starlight** a Menorca. Es tracta de designar llocs que reuneixen **condicions excel·lents per a l'observació del cel nocturn**. Són espais de compromís per a la defensa de la qualitat nocturna i defugir de la contaminació lumínica artificial per accedir a la llum de l'estelada.

### **Èxit en la celebració de l'Èpic Camí de Cavalls 360°**

Disputat el passats 23, 24 i 25 de setembre, la segona edició de la prova Èpic Camí de Cavalls 360° va inscriure prop de **200 esportistes** que, per parelles, va desafiar els reptes que suposa completar 50 quilòmetres en diverses modalitats. A la presentació, la presidenta **Maite Salord**, va elogiar el format de la prova.

## Es Mercadal i Fornells

## L'Entesa demana energies renovables als edificis públics



Regidors de l'Entesa des Mercadal i Fornells: D. Coll, M. Riera, M. Mariano M. Florit

L'Entesa de l'Esquerra des Mercadal i Fornells ha presentat tres mocions al proper plenari municipal signades pel portaveu **Damià Coll**. Una demana al Ple que acordi que el govern municipal contracti la instal·lació d'energia elèctrica procedent de fonts 100% renovables, alhora que sol·licita que l'ajuntament vetli per un consum eficient i per la reducció de les emissions d'efecte hivernacle als edificis i instal·lacions del municipi. La mateixa moció sol·licita també realitzar un estudi del potencial de cada instal·lació o equipament públic per impulsar l'autoconsum i, per altra banda,

demana estudiar incentius a les llars i empreses que vulguin dotar-se del subministre d'energia renovable.

### Punt de recàrrega de cotxes elèctrics

En una altra moció l'Entesa demana que l'Ajuntament s'aculli a la Resolució de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat per instal·lar punts de recàrrega per a vehicles elèctrics al nucli urbà i reservar aparcaments al respecte. També sol·licita que el consistori, quan hagi de d'adquirir nous cotxes per als serveis municipals, siguin preferentment elèctrics, si són compatibles per a l'ús destinat.

## Maó

## Nou aparcament per a persones amb discapacitat al Passeig Marítim



Es tracta de 5 noves places

L'Ajuntament de Maó, a través de la regidoria de Microciutat, Parcs i Jardins, que dirigeix **Manolo Lora**, ha duit a terme una actuació per a l'habilitació de 5 noves places d'aparcament per a persones amb discapacitat, situades vora l'ascensor públic del Passeig Marítim.

Lora va explicar que "aquesta actuació s'emmarca en les feines de recuperació de la zona verda municipal annexa a l'ascensor, i té l'objectiu de facilitar l'accés al port a les persones amb mobilitat reduïda".

L'empresa encarregada de dur a terme les obres ha estat M. Polo, i l'import d'execució va ser de **10.723,08 €**.

## Maó

## Reciclar els residus sòlids amb una guia pràctica de gestió

L'Ajuntament de Maó va presentar el passat 20 de setembre la *Guia de bones pràctiques*, un llibret que pretén fer consciència social sobre la gestió dels residus i que forma part de la campanya *Cada cosa on toca! A Maó reciclam!*.

És una iniciativa conjunta de les regidories de Recursos i Sostenibilitat i de Medi Ambient. El regidor de Recursos, **Rafa**

**Muñoz**, va informar que es tracta d'una campanya orientada al usuaris domèstics. "Hem de ser conscients que una família genera una gran quantitat de residus, i que si aquests es poden separar farà possible la reducció de costos", va afirmar Muñoz.

Les guies són bilingües, català-castellà, i se n'han repartit **14.000 unitats**.



Rafa Muñoz, regidor de Recursos



## Ferrerries

## El camí d'en Kane, adscrit a l'Ajuntament

El planari de l'**Ajuntament de Ferrerries** no ha tardat en fer valer les conclusions de l'*informe Masot*, que va presentar la presidenta del Consell **Maite Salord** a principis de setembre, i que certificava la titularitat pública del **camí d'en Kane** en el tram que transcórrer per la finca de **Binimoti**, els titulars de la qual va tancar en el seu dia i van prohibir el dret de pas al·legant que era propietat privada.

L'estudi determina que des de temps antic, l'esmentat trajecte figurava al cadastre municipal com un camí del terme. Les investigacions de **Josep Masot** demostren que una volta entrada en ús l'actual carretera general l'any 1.900, els trams del camí d'en Kane que no coincidien amb el traçat de la nova via passaven a formar part de la xarxa dels municipis corresponents, a excepció dels propietaris de llocs que van comprar el camí en pública subhasta, com són els casos de sa Terra Rotja, adquirint l'any 1923 per Javier de Sintas Sancho, o bé el tram de Santa Rita inscrit a nom de Josep Oliver l'any 1905. A Binissuès és públic el tram entre Son Ermità i Son Patrici, igual que el de Binimoti.

Arran de l'informe jurídic encomanat per l'ens insular, el batle de Ferrerries, **Josep Carreres**, va dur al ple una proposta perquè l'esmentat tram de Binimoti quedàs **certi-**



Sessió plenària on s'acorda que el tram de camí és un "bé municipal"

El Ple va aprovar per unanimitat incorporar el tram de Binimoti a l'inventari municipal

**ficat i adscrit a l'inventari de béns municipals**, talment recomanava l'informe jurídic de Masot. La proposta va ser **aprovada per unanimitat** de tots els grups municipals, per la qual cosa s'interpreta, per part de tots els representants, el dret públic d'aquest tram de camí que la propietat de Binimoti havia tancat al pas i privatitzat.

És aquest, un episodi més per a la recuperació de trams i camins que, per desús social, alguns propietaris havien barrat negant l'ús públic.

## Millores al camí de Son Vives

**Ferrerries** comptarà amb una inversió per millorar el camí de Son Vives, al nord del terme. És fruit d'un conveni que aprovà l'Executiu del Consell el passat dia 12 i que permetrà endreçar alguns trams malmesos i fer més transitable i segur aquest vial que porta a diferents llocs i a un hotel rural. Les obres consistiran en l'execució de quatre sobreamples al llarg del camí així com l'ampliació de la darrera corba. **El cost és de 16.450 €**, finançat al 50%.

## Ciutadella

## Seu del XVI Congrés Mundial de la Pedra en Sec per a 2018

**Ciutadella** serà seu de la **XVI edició del Congrés Internacional de la Pedra en Sec**, l'any **2018**, recollint així el relleu de l'illa grega de **Cefalònia**.

És tracta de la trobada mundial d'entitats i països que analitzen i comparteixen l'estudi de la història, tradició i tècniques de la construcció d'edificacions de pedra seca, de les quals Menorca té aquesta singularitat pels

molts quilòmetres de paret seca que quadrícula tota l'illa; però també per la gran quantitat de ponts i barraques antigues que caracteritzen moltes zones insulars, sent la més visible, notable i singular la del nord de Ciutadella fins el far de **Punta Nati**.

El Congrés serà organitzat per la **Societat Martí i Bella** amb el suport de l'**Ajuntament de Ciutadella** i el **Consell Insular**.



Zona de Punta Nati



Biel Barceló, Ruth Mateu i Jaume Gomila, a la firma de l'acord

## Acord entre conselleries per promoure el turisme cultural

La **Conselleria d'Innovació, Recerca i Turisme** i la de **Transparència, Cultura i Esports** acorden caminar juntes i sintetitzar-se per a una promoció de les Illes com a destinació de turisme cultural durant els mesos d'hivern, que implicarà la dinamització d'actes culturals, d'activitat audiovisual i de rodatge cinematogràfic a les Illes Balears.

El vicepresident i titular de Turisme, **Biel Barceló** i la de Cultura, **Ruth Mateu** van signar el passat dia 13 de setembre un protocol general amb el qual s'estableixen les pautes de col·laboració entre

l'**Agència de Turisme de les Illes Balears** i la **Direcció General de Cultura**, dirigida per **Jaume Gomila**, per internacionalitzar la cultura de les Illes mitjançant l'estratègia turística.

Diverses línies de cooperació activaran la promoció exterior de les creacions produïdes a les Balears.

Es donarà suport específic al desenvolupament d'iniciatives conjuntes en un ample ventall, però també en l'àmbit audiovisual, que beneficien el sector turístic. En aquest sentit serà clau la feina que realitza **Illes Balears Film Commission**.

## Convocatòria de 175.000 euros per a la premsa local en català



Marta Fuxà, D.Gral. de Pol. Lingüística

La Conselleria de Transparència, Cultura i Esports, mitjançant la **Direcció General de Política Lingüística**, ha obert una convocatòria d'ajudes de 175.000 euros per donar suport als projectes de la **premsa local i premsa temàtica especialitzada escrites en català** a les Illes Balears. Té la finalitat de contribuir a consolidar l'espai de comunicació que s'expressa en aquesta llengua. Així ho van anunciar el dia 15 de setembre la consellera de Transparència, Cultura i Esports, **Ruth Mateu**, i la directora General de Política Lingüística, **Marta Fuxà**.

Aquesta partida se suma als 180.000 euros destinats a premsa diària que va ser anunciada el passat mes de maig.

## Dos certàmens d'Art Jove deixen petja a l'Orfeó Maonès

La **Conselleria de Transparència, Cultura i Esports** va cloure dos certàmens a l'Orfeó Maonès del programa **Art Jove**, recuperat després de ser eliminat per l'anterior Govern.

En total compta un total de **8 certàmens repartits per totes les Illes**, dos d'ells d'escriptura celebrats a Menorca amb els lemes de *Homes i dones escriuen en lila* i *Cròniques del Sud*. En aquesta ocasió, era la segona vegada que l'esmentat programa arriba a l'Orfeó Maonès, per cloure els certàmens de creació literària.

Els guanyadors del certamen d'escriptura

van ser **Lluís Gener** i **Laura Gost**, mentre que el menorquí **Macià Florit** va obtenir un segon premi.

En el marc d'aquest acte els reconeguts actors de les arts escèniques de les Illes, **Laura Pons**, **Carme Serna**, **Josep Mercadal** i **Santi Celaya** van realitzar lectures dramatitzades dels relats guanyadors sobre l'escenari del teatre l'Orfeó.

A l'acte i van ser present conseller insular de Cultura, **Miquel Àngel Maria** i el director General d'Esports del Govern **Carles Gonyalons**, en representació de la consellera **Ruth Mateu**



Actors interpretant textos guanyadors





El conseller balear de Mobilitat, Marc Pons, amb l'alcalde de Ciutadella, Joana Gomila. Foto D.M.

## El port de Son Blanc rebrà una inversió de 8'9 milions d'euros

El conseller de Territori, Energia i Mobilitat del Govern de les Illes Balears, **Marc Pons**, acompanyat de l'alcalde de Ciutadella **Joana Gomila**, anunciava el passat dia 29 de setembre una **inversió de 8'9 milions d'euros per al port de Son Blanc**, que constarà de diverses obres de millora i prestacions i amb **previsió d'execució definitiva per a 2018**, abans d'acabar-se l'actual legislatura.

L'actuació global ve gestada a través de **Port de les Illes Balears**, després que el passat mes de juny el conseller Pons ja hagués anunciat obres menors per corregir algunes mancances i deficiències. Ara, tanmateix, la previsió inversora presenta una actuació d'importància que deixarà les infraestructures dels molls i les instal·lacions portuàries en consonància al que s'havia vingut reivindicant des de l'**equip Govern de Ciutadella**.

Des de l'entrada en funcionament del dic de Son Blanc [2011] el trànsit de passatgers els mesos d'estiu va incrementar un 70% els dos primers anys; i **en mercaderies, hi va haver un augment molt important, que va ser del 215% l'any 2012, respecte el 2010**.

Les dades dels primers anys reclamaven, per si soles, actuacions urgents en un nou espai portuari que no s'havia culminat del tot. Amb la nova inversió prevista, les prestacions i millores dignificaran tot el servei.



Zona i dic de Son Blanc



Roda de premsa de les autoritats

## Agenda de MÉS

### Dijous 6 d'octubre Reunió del Grup Motor

Trobada d'aquest Grup a les **18:00 hores al local de Ciutadella**, carrer Captius de Constantinoble 53.

### Dissabte 22 d'octubre Reunió de la Coordinadora Institucional



Nova trobada dels càrrecs institucionals, que aquest mes serà el **dissabte dia 22**, a les **10:00 hores al Centre de Convencions** des Mercadal.

**MÉS**   
**PER MENORCA**

**CONTACTA amb nosaltres**

Web: [www.mespermenorca.cat](http://www.mespermenorca.cat)  
facebook - twitter

Administració:  
[contacte@mespermenorca.cat](mailto:contacte@mespermenorca.cat)

Comunicació i premsa:  
[comunicacio@mespermenorca.cat](mailto:comunicacio@mespermenorca.cat)

**CIUTADELLA** - 07760  
C/ Captius de Constantinoble, 53  
**971 38 19 50 - 618 968 881**

**MAÓ** - 07702  
C/ Cós de Gràcia, 29  
**971 36 40 11 - 660 182 763**

## Actuacions i desglosament

### Ampliació i millora de l'Estació

**4.000.000€.** Remodelació de l'actual terminal convertint-la en una gran estació.

### Optimitzar la infraestructura

**1.900.000€.** Reforma del tercer moll per acollir vaixells de fins a 70 metres d'eslora.

### Trajecte de passatgers

**2.000.000€.** Passadissos coberts i tancats amb vidres i cintes transportadores.

### Accessos als vaixells

**1.000.000€.** Col·locació de passarel·les i rampes per a l'embarcament.