

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL DE GOVERN

2990

Acord del Consell de Govern de 20 de març de 2020 per la qual s'autoritza l'exempció temporal de pagaments de taxes portuàries i aeroportuàries a les Illes Balears, i s'adopten mesures en matèria de transport de passatgers, amb motiu de l'aplicació del Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19

El Govern de les Illes Balears, a causa de la situació excepcional en la que ens trobem, va acordar el 13 de març, aprovar el Pla de Mesures Excepcionals per Limitar la Propagació i el Contagi del COVID-1. Entre aquestes mesures, l'apartat X de l'annex 1, estableix que:

«S'acorda la restricció temporal de les freqüències del transport marítim de passatgers entre Formentera i Eivissa, de conformitat amb l'article 15.1 de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, i, en conseqüència, reduir aquest tràfic marítim a les deu freqüències en cada sentit establertes en l'article 28 d'aquesta Llei 11/2010, garantint les freqüències de primera i darrera hora actuals. La distribució d'aquestes freqüències entre les navilieres operants queda sotmesa a l'autorització de la Direcció General de Transport Aeri i Marítim».

El 14 de març, es publica al BOE el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, - modificat pel Reial decret 465/2020, de 17 de març, el qual, incorpora, entre d'altres, mesures restrictives tant per al transport marítim i aeri, amb reducció de freqüències al 50%, com per a la lliure circulació de persones, que queda restringida als supòsits de l'article 7 del Reial decret.

Posteriorment, l'Ordre TMA/247/2020, de 17 de març, per la qual s'estableixen les mesures de transport a aplicar a les connexions entre la península i la Comunitat Autònoma de Illes Balears, restringeix encara més, les entrades i sortides, tant per via aèria, com per marítima, tancant, llevat dels supòsits excepcionals, els ports de les illes al desembarcament de passatgers.

A més, les normes i acords de caràcter sanitari que s'han dictat, com l'Acord del Consell de Govern de 18 de març de 2020 pel qual s'estableixen mesures d'especial protecció de les persones en relació amb les entrades i sortides en els ports i aeroports de les Illes Balears, afecten directament a la capacitat de vaixells i aeronaus, doncs suposen directament una limitació de places.

L'aplicació d'aquestes mesures, pot ocasionar problemes per garantir la mínima connectivitat que contemplen les normes anteriors. Aquesta situació ha donat peu a l'aprovació i publicació al BOE número 74, de 19 de març, de l'Ordre TMA/254/2020, de 18 de març, per la que es dicten instruccions en matèria de transport per carretera i aeri.

Per tant, resulta necessari i imprescindible no només establir unes adequades restriccions tant al tràfic aeri com al marítim, sinó que també es fa necessari establir les adequades mesures que garanteixin la prestació d'aquests tràfics mínims, que han de garantir la mobilitat de les persones en els supòsits permesos contemplats a les normes anteriorment mencionades, i garantir l'adequat subministrament de les mercaderies que la ciutadania de les illes requereix en aquest període excepcional.

La mesura proposada, vol contribuir a que els serveis de transport aeri i marítim, es puguin continuar oferint amb els mínims entrebancs i costos per les companyies.

Alhora, i ateses les prohibicions en el transport aeri i marítim recollides a l'Ordre TMA/254/2020, de 18 de març, esdevé necessari modular-les per motius humanitaris, sanitaris o interès públic, en el sentit de permetre en transport marítim d'aquells passatges que per motius justificats no puguin fer el trajecte per via aèria. L'apartat 7 de l'article 2 de la citada Ordre, disposa que:

«La Delegación de Gobierno de las Islas Baleares podrá autorizar en los puertos de Palma, Alcudia, Maó, Ciutadella, La Savina e Eivissa, por circunstancias humanitarias, de atención medica o de interés público, el desembarco de los pasajeros de los buques de pasaje de trasbordo rodado y buques de pasaje, que presten servicio de linea regular; así como el desembarco de personas de buques y embarcaciones de recreo utilizados con finalidad recreativa o deportiva o en arrendamiento náutico».

D'altra banda, el 18 de març, el Consell de Govern, entre les mesures d'especial protecció de les persones en relació amb les entrades i sortides en els ports i aeroports de les Illes Balears, s'acordà entre d'altres:

Quint. Els conductors dels caps tractors de la mercaderia que embarquin des del port d'origen fins a la destinació final sense solució de continuïtat, viatjaran durant tota la travessia en la seva cabina individual assignada que serà degudament desinfectada.



La manutenció dels conductors és subministrada per la naviliera a l'accés al vaixell, mitjançant un pic-nic. L'accés a la cabina i el desembarcament al port de destí es farà guardant les mesures assignades per les autoritats sanitàries.

Els efectes de garantir el transport de mercaderies, esdevé necessari modificar-lo en el sentit de permetre i habilitar espais, sempre respectant les separacions mínimes, pels conductors de mercaderies.

Per tot això, el Consell de Govern a proposta del conseller de Mobilitat i Habitatge, en la sessió de dia 20 de març de 2020, adoptà, entre d'altres, l'Acord se següent

Primer. Eximir el pagament de taxes portuàries a les navilieres dels vaixells de passatgers de transbord rodat i vaixells de passatgers que prestin servei de línia regular amb destí a ports de competència autonòmica.

Segon. Sol·licitar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana que autoritzi a l'Autoritat Portuària de Balears que eximeixi del pagament de taxes portuàries a les navilieres amb vaixells i embarcacions amb destí a ports de la seva competència ubicats a les Illes Balears durant la vigència de l'estat d'alarma.

Tercer. Sol·licitar a AENA que eximeixi el pagament de totes les taxes aeroportuàries a les aeronaus amb destí a aeroports ubicats a les Illes Balears.

Quart. Modificar el punt cinquè de l'Acord del Consell de Govern de 18 de març de 2020 pel qual s'estableixen mesures d'especial protecció de les persones en relació amb les entrades i sortides en els ports i aeroports de les Illes Balears que tindrà la següent redacció:

Els conductors dels caps tractors de la mercaderia que embarquin des del port d'origen fins a la destinació final sense solució de continuïtat, viatjaran durant tota la travessia en la seva cabina individual assignada que serà degudament desinfectada. En el supòsit de que els vaixells no tinguin capacitat suficient per dur a terme aquesta mesura, es podran habilitar els espais comunitaris necessaris respectant, sempre i en tot cas, la separació mínima entre viatgers establerta per les autoritats sanitàries.

La manutenció dels conductors és subministrada per la naviliera a l'accés al vaixell, mitjançant un pic-nic. L'accés a la cabina i el desembarcament al port de destí es farà guardant les mesures assignades per les autoritats sanitàries.

Cinquè. Sol·licitar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana que autoritzi, amb el previ vistiplau de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge, i dins els supòsits de les exempcions de l'article 2 de l'Ordre TMA/254/2020, de 18 de març, la utilització del transport marítim als passatgers que per motius humanitaris, sanitaris o interès públic no puguin viatjar amb avió. L'autorització requerirà prèvia presentació d'informe mèdic i/o qualsevol altre document que acrediti suficientment els motius.

Sisè. Disposar que aquest Acord ha de desplegar els efectes des del moment de la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i durant el període en què es mantengui la declaració de l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19.

Setè. Publicar aquest Acord en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Palma, 20 de març de 2020

La secretària del Consell de Govern
Pilar Costa i Serra

